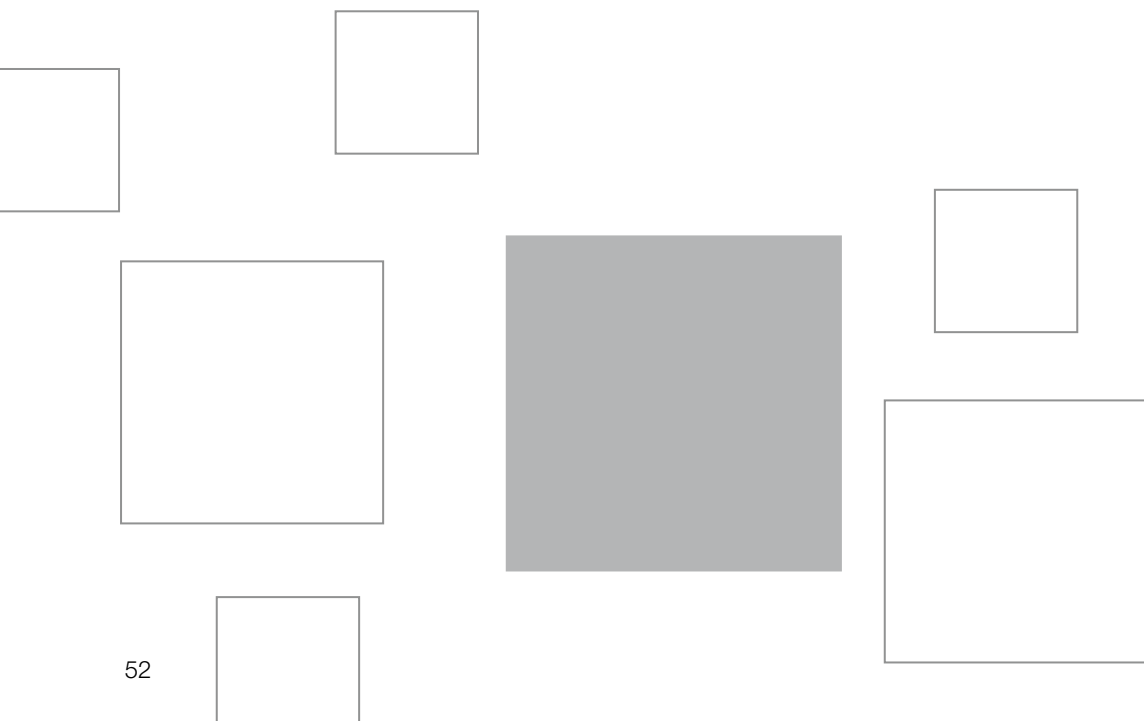


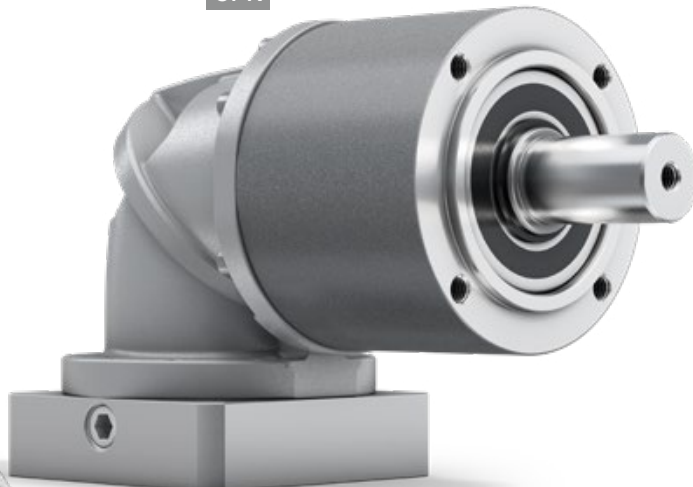
alpha Basic Line

КОНИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР СРК / СPSK

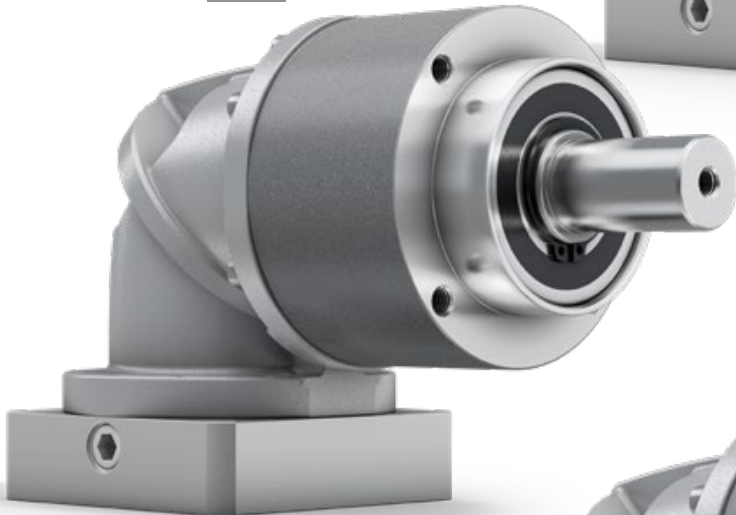
Конические редукторы alpha Basic Line также достигают высокой удельной мощности за счет специально разработанного зацепления, что позволяет оптимально сочетать преимущества планетарного редуктора с угловой передачей. Очень компактная конструкция дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства.



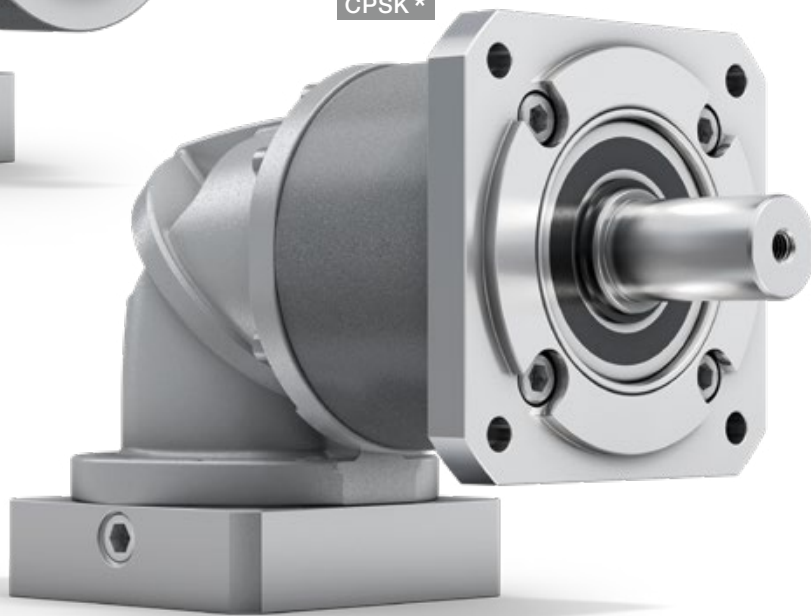
CPK



CPSK



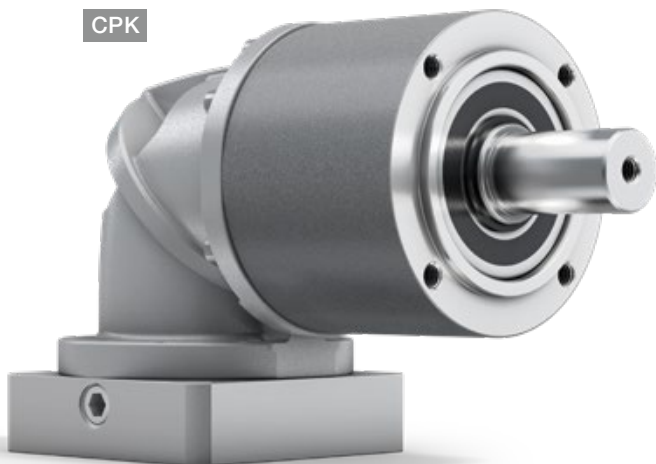
CPSK*



* CPSK со сменным выходным фланцем B5

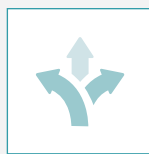
CPK / CPSK – Geared up to Fit

CPK



Экономичность по соседству. Угловые редукторы alpha Basic Line специально разработаны для применений со средним уровнем требований к точности позиционирования. Очень компактная конструкция конической ступени дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



Высокая гибкость

Различные варианты выхода предлагают возможности конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований.



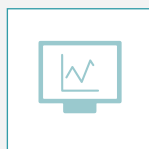
Максимальная экономическая эффективность

Редукторы серии alpha Basic Line очень экономичны и имеют непревзойденную эффективность работы.



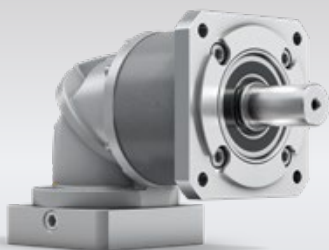
Высокая удельная мощность

Редукторы обеспечивают высокую удельную мощность в ограниченном монтажном пространстве.

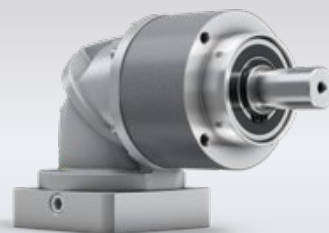


Быстрый подбор

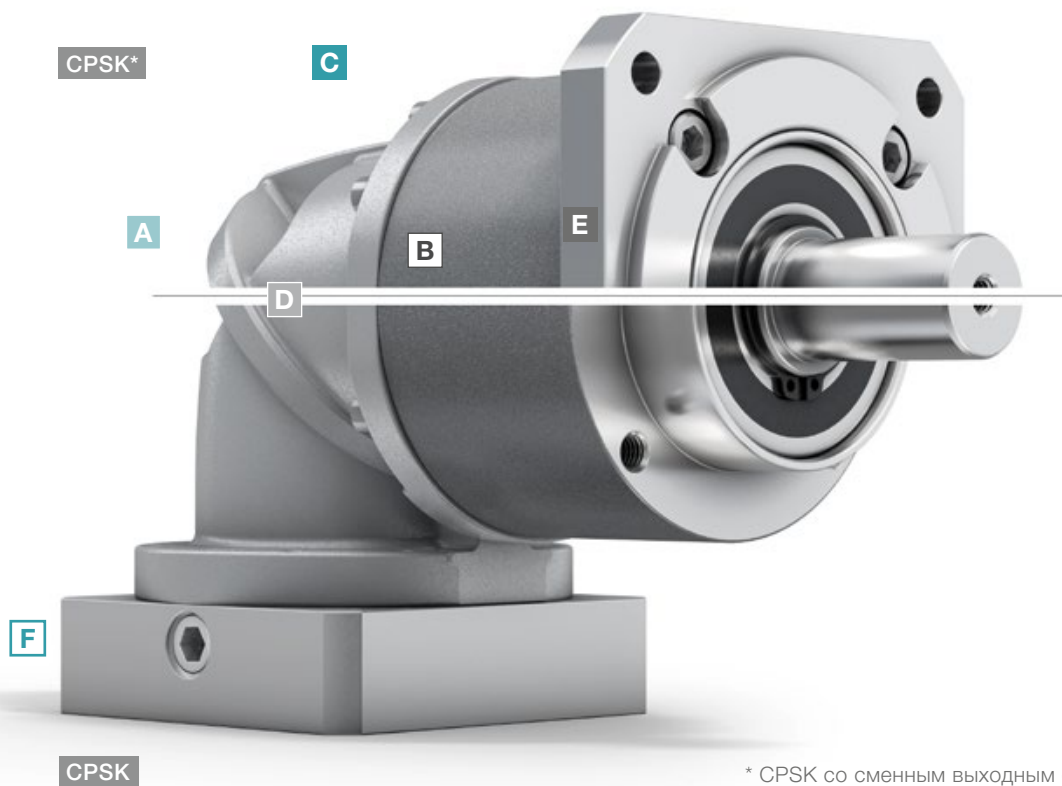
Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



CPK — конические редукторы со сменным выходным фланцем B5



CPSK — конические редукторы с длинным посадочным диаметром



* CPSK со сменным выходным фланцем B5

- A Разнообразие типоразмеров**
- CPK доступен в пяти различных типоразмерах (005–045)
 - CPSK доступен в трех различных типоразмерах (015–035)

- D Компактность**
- Компактно выполненная угловая передача дает возможность применения даже в условиях ограниченного монтажного пространства

- B Высокая вариативность передаточных отношений**
- Большое количество передаточных отношений (от $i = 3$ до $i = 100$)
 - Доступно с основными бинарными передаточными отношениями

- E Различные варианты соединения с применением**
- Сокращенное монтажное пространство и максимальная компактность благодаря длинному посадочному диаметру
 - Крепление фланца для типа монтажа B5

- C Дизайн**
- Стильный дизайн подчеркивает динамику редуктора и устанавливает новые стандарты на рынке

- F Гибкое соединение с двигателем**
- Как и в планетарных редукторах alpha Basic Line, соединение со всеми распространенными серводвигателями осуществляется через прикрученную переходную плиту
 - Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей



CPK — конические редукторы с эластомерной муфтой



SIZING ASSISTANT
YOUR GEARBOX WITHIN SECONDS

Эффективный расчет параметров редуктора за несколько секунд
в режиме онлайн и без регистрации
www.sizing-assistant.com

СРК 005 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	14	17	21	20	20	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	6,8	8,5	12	13	13	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	17	21	26	26	26	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3800	3800	3800	3800	3800	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	240					
Макс. поперечная сила ^{c) 1)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	170					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	4					
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95					
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	0,86					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 68					
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90					
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40					
Смазка			Смазка на весь срок службы					
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты			IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0005BA010,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 004,000 - 012,700					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	<i>кгсм²</i>	0,13	0,13	0,13	0,13

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

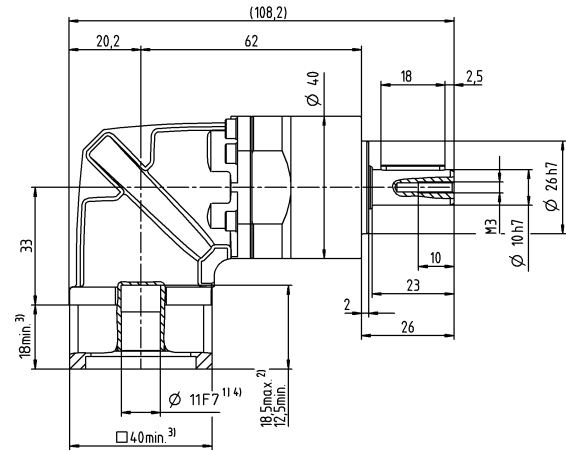
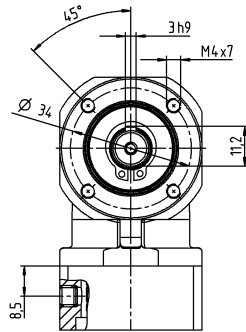
^{e)} Действительно для: гладкий вал

¹⁾ При повышенных поперечных силах – см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

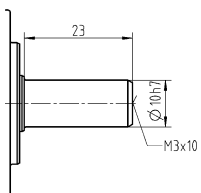
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 005 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый								
Передаточное отношение	i		16	20	25	28	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	17	17	21	17	21	17	21	21	20
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	11	11	14	11	14	11	14	14	13
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	26	26	26	26	26	26	26	26	26
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 20								
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/угл. Мин</i>	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	240								
Макс. поперечная сила ^{c) 1)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	170								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	4								
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	94								
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000								
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	0,92								
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 68								
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90								
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок службы								
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении								
Класс защиты			IP 64								
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0005BA010,000-X								
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 004,000 - 012,700								
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	<i>кгсм²</i>	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

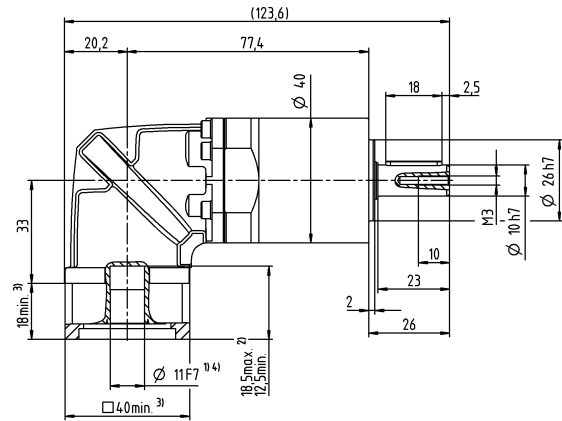
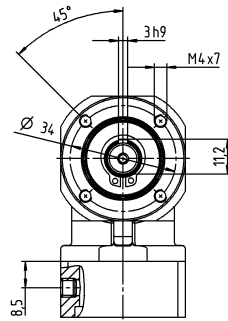
^{e)} Действительно для: гладкий вал

¹⁾ При повышенных поперечных силах – см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

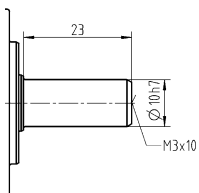
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	33	44	55	58	56	56	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750						
Макс. поперечная сила ^{c) 1)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	500						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	17						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95						
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,6						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90						
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0020BA014,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

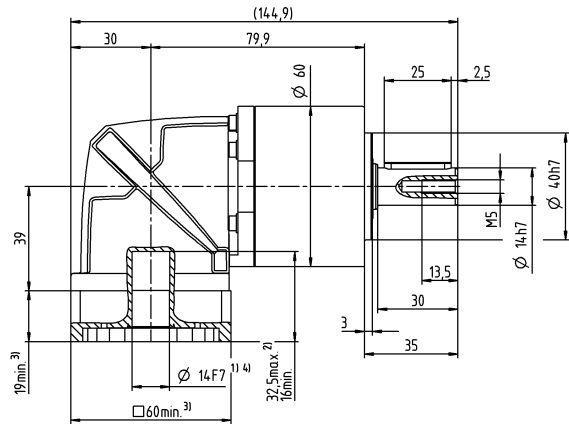
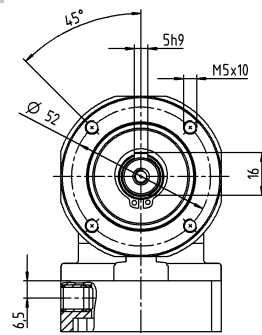
^{e)} Действительно для: гладкий вал

¹⁾ При повышенных поперечных силах – см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

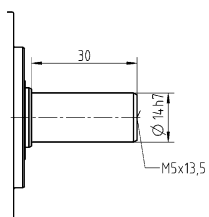
до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические
редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 015 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-M</i>	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-M</i>	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-M</i>	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-M</i>	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Макс. угловой люфт	j_i	<i>угл. мин</i>	≤ 17												
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-M/ угл. Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750												
Макс. поперечная сила ^{c) 1)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	500												
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-M</i>	17												
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	94												
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,8												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 70												
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90												
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40												
Смазка			Смазка на весь срок службы												
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты			IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0020BA014,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>C</i>	<i>14</i>	J_1	<i>кгсм²</i>	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

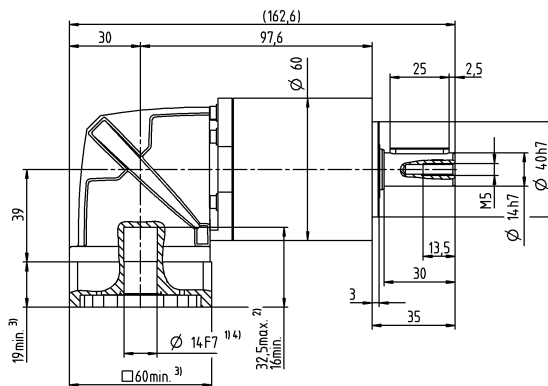
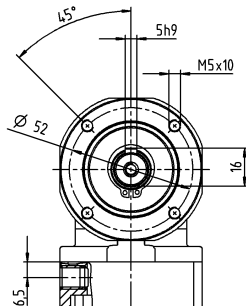
^{e)} Действительно для: гладкий вал

¹⁾ При повышенных поперечных силах – см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

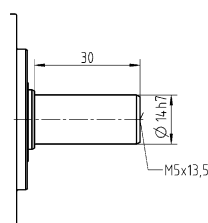
до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



- Размеры без установленных допусков — номинальные размеры
- 1) Проверить посадку вала двигателя
 - 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
 - 3) Размеры зависят от двигателя
 - 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
 - 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	60	80	100	140	144	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	35	47	58	82	90	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	90	120	150	187	187	187
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Макс. угловой люфт	j_i	<i>угл. мин</i>	≤ 17					
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>N</i>	1600					
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>N</i>	1200					
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	54					
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95					
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	4,2					
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 73					
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90					
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40					
Смазка			Смазка на весь срок службы					
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении					
Класс защиты			IP 64					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0060BA020,000-X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_i	<i>кгсм²</i>	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

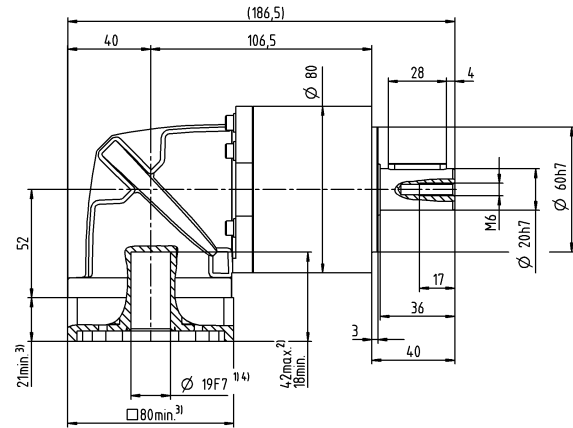
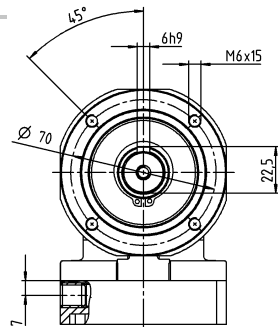
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

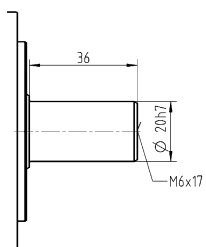
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические
редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 025 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-M</i>	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-M</i>	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-M</i>	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-M</i>	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 18												
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-M/ угл. Мин</i>	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600												
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	<i>H</i>	1200												
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-M</i>	54												
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	94												
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	4,5												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 73												
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90												
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40												
Смазка			Смазка на весь срок службы												
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты			IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0060BA020,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

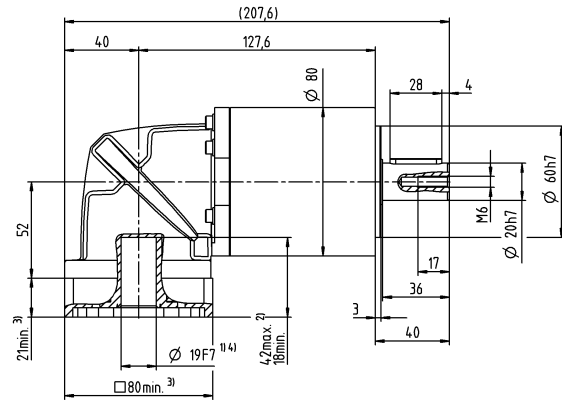
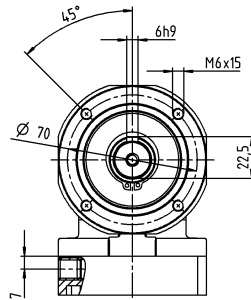
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

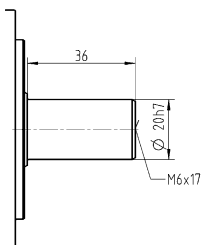
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические
редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	150	200	250	272	272	272	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	238	318	397	480	477	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	13	13	13	13	13	13	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	98						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95						
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	8,8						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90						
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0150BA025,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>H</i>	<i>28</i>	J_1	<i>кгсм²</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

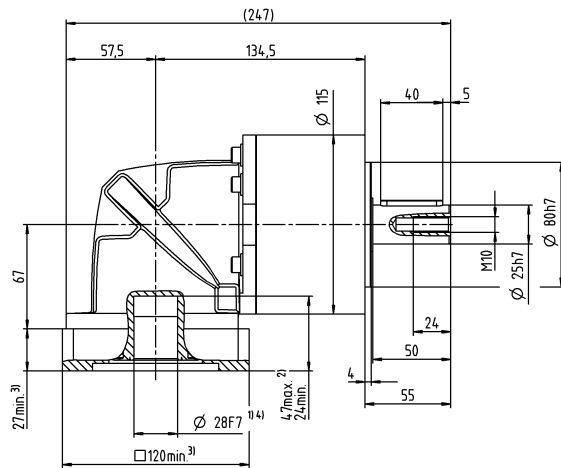
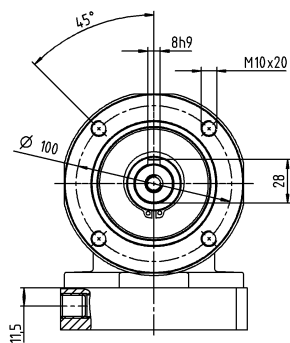
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

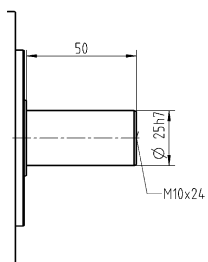
до 28⁴⁾ (H)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 035 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	50	64	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-M</i>	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-M</i>	175	175	175	255	255	250	255	175	255	250	255	250	220	250	220
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-M</i>	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	477	480	480
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-M</i>	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Макс. угловой люфт	j_i	<i>угл. мин</i>	≤ 17														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-M/ угл. Мин</i>	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	1750														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-M</i>	98														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	94														
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	10														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 74														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0150BA025,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>H</i>	<i>28</i>	J_1	<i>кгсм²</i>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

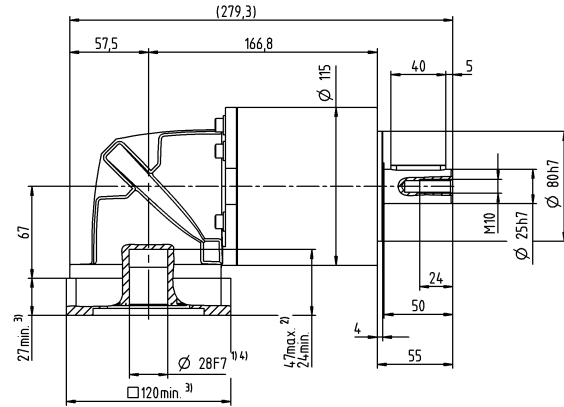
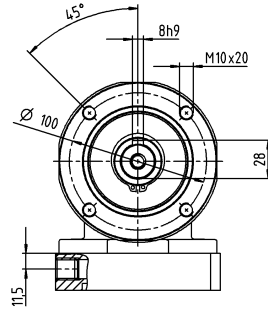
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

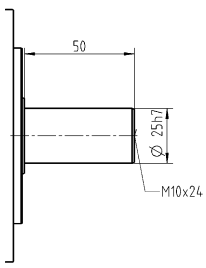
до 28⁴⁾ (H)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

СРК 045 MF 2-/3-ступенчатый

			2-ступенчатый			3-ступенчатый				
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	50	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	500	640	640	700	700	640		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	399	400	400	500	500	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	1600	1600	1600	2000	2000	2000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4000	4000	4000	4500	4500	4500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	6,9	6,9	6,9	3,6	3,6	3,6		
Макс. угловой люфт	j_i	<i>угл. мин</i>	≤ 13			≤ 16				
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	<i>H-М/ угл.Мин</i>	48	48	48	54	54	54		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	6000			6000				
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	<i>H</i>	8000			8000				
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-М</i>	704			704				
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95			94				
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000			> 20000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	24			21				
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 74			≤ 78				
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90			+90				
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40			от 0 до +40				
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0300BA040,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 020,000 - 045,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>H</i>	28	J_1	<i>кгсм²</i>	–	–	–	6,8	6,8	6,8
	<i>K</i>	38	J_1	<i>кгсм²</i>	17	17	17	–	–	–

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} - см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

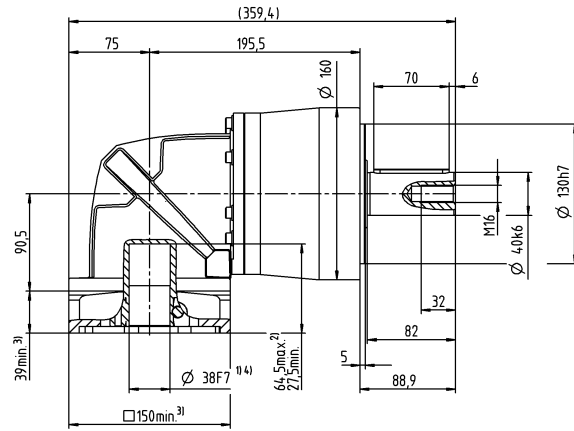
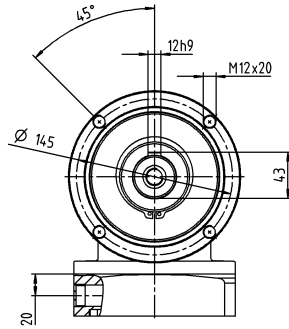
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

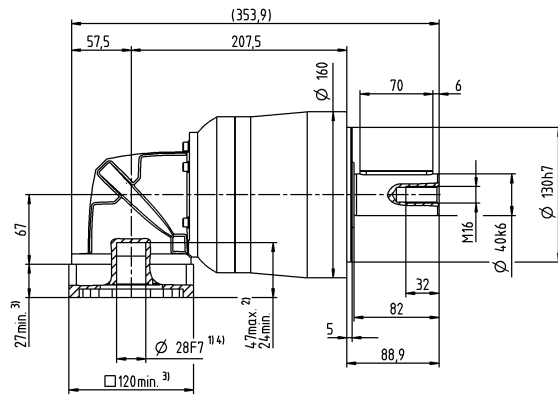
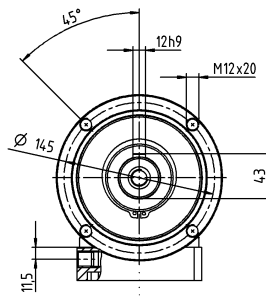
2-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



3-ступенчатый

до 28⁴⁾ (Н)⁵⁾
Диам. зажим. втулки

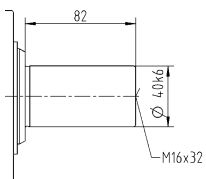


Диаметр вала двигателя [мм]

Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

CPSK 015 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	33	44	55	58	56	56	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	16	21	27	37	35	35	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	41	55	69	75	75	75	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл.Мин</i>	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	500						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	17						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95						
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,6						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 70						
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90						
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0020BA014,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

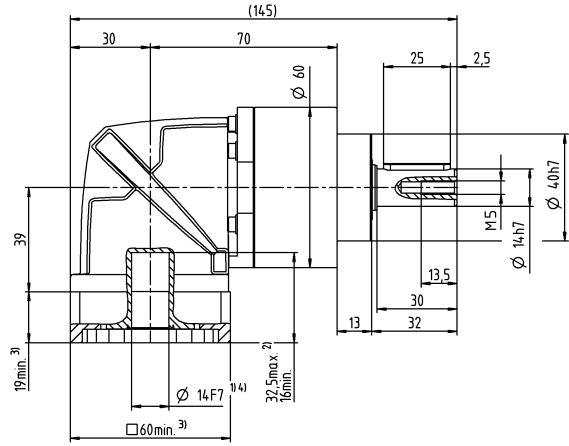
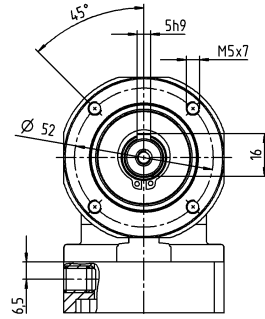
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

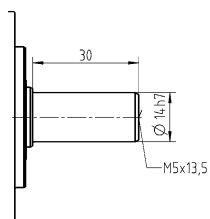
до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



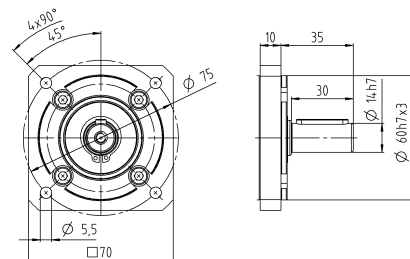
Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPSK 015 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-M</i>	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-M</i>	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-M</i>	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-M</i>	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 17												
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-M/ угл. Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750												
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	500												
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-M</i>	17												
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	94												
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,8												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 70												
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90												
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40												
Смазка			Смазка на весь срок службы												
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты			IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0020BA014,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>C</i>	<i>14</i>	J_1	<i>кгсм²</i>	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

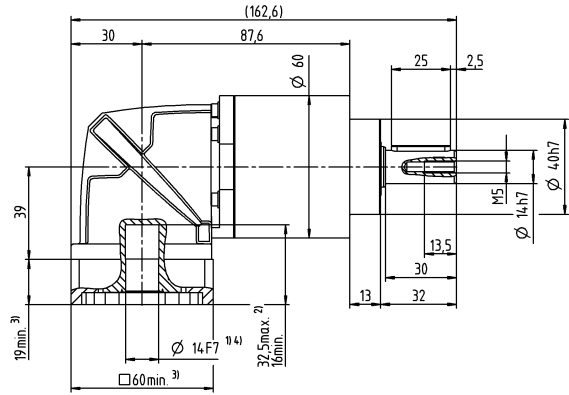
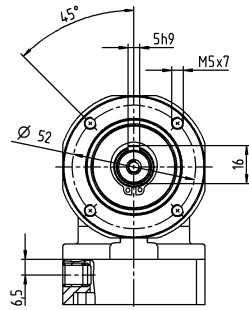
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

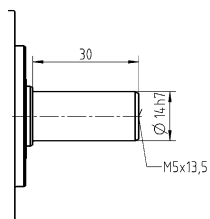
до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



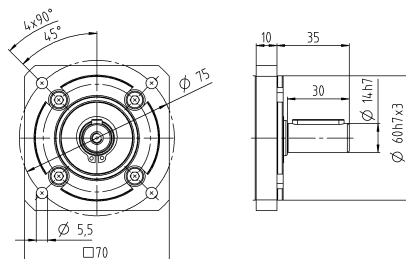
Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

CPSK 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	60	80	100	140	144	144	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	35	47	58	82	90	90	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	90	120	150	187	187	187	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 17						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1200						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	54						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95						
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	4,2						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 73						
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90						
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0060BA020,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMax} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

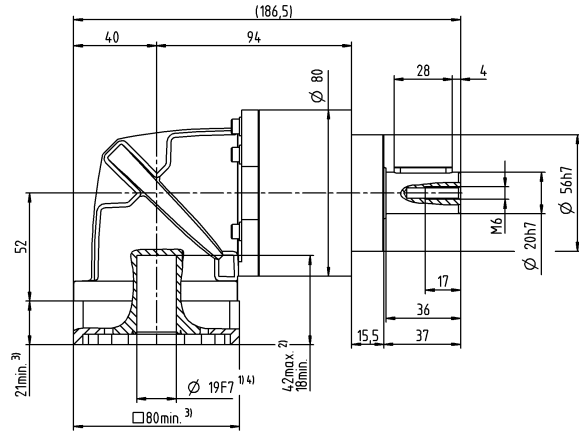
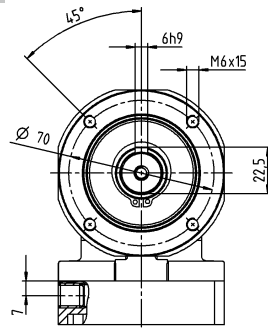
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

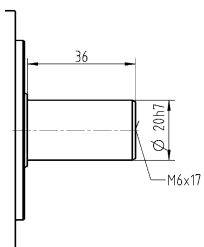
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



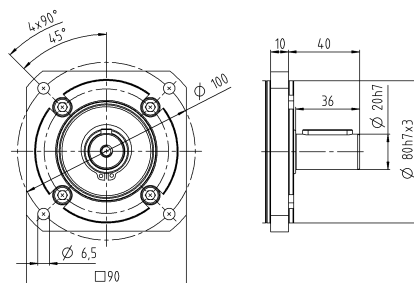
Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPSK 025 MF 3-ступенчатый

			3-ступенчатый												
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-M</i>	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-M</i>	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-M</i>	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при T_{2N} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-M</i>	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 18												
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-M/угл. Мин</i>	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600												
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	<i>H</i>	1200												
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-M</i>	54												
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	94												
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000												
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	4,5												
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 73												
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90												
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40												
Смазка			Смазка на весь срок службы												
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении												
Класс защиты			IP 64												
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0060BA020,000-X												
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000												
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

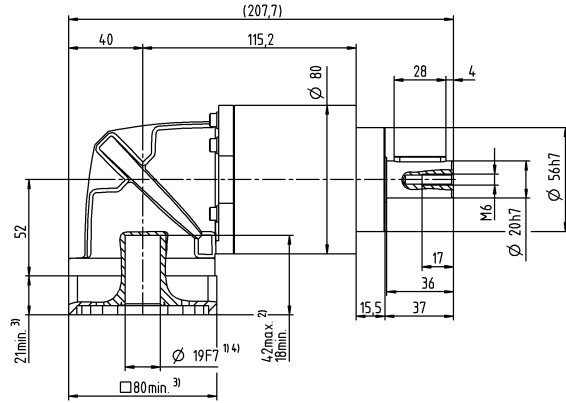
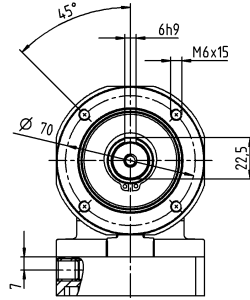
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

3-ступенчатый

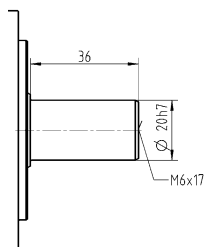
до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



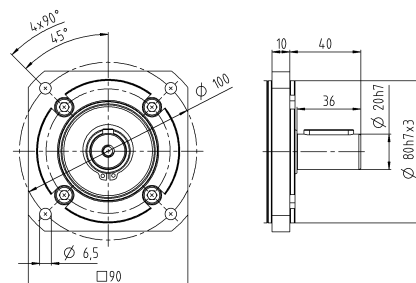
Конические редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

CPSK 035 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	150	200	250	272	272	272	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	93	124	155	217	220	220	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	238	318	397	480	477	480	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	13	13	13	13	13	13	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500						
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	98						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95						
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	8,8						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех*)	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 74						
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90						
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от 0 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех*)			ELC-0150BA025,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	<i>H</i>	<i>28</i>	J_1	<i>кгсм²</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

При расчете обратите внимание на макс. допустимый опрокидывающий момент от двигателя M_{1KMot} – см. схему подбора

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

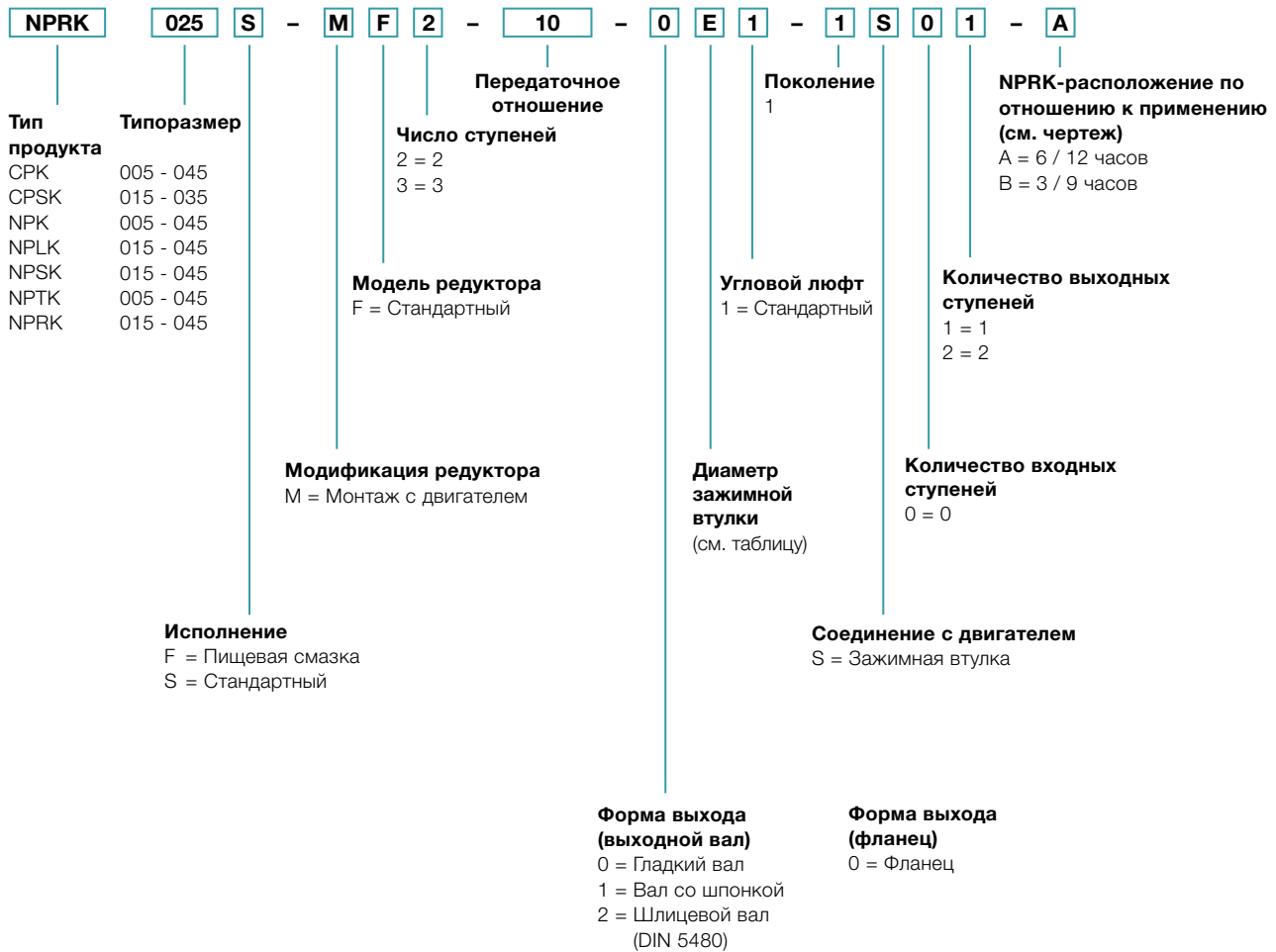
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

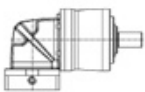
Код для заказа — конические редукторы



Монтажные положения и диаметр зажимной втулки

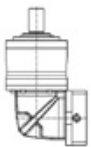
B5 / V3

Выход горизонтально / вал двигателя вертикально вверх



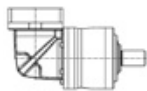
V3 / B5

Выход вертикально вверх / вал двигателя горизонтально



B5 / V1

Выход горизонтально / вал двигателя вертикально вниз

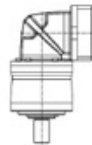


B5 / B5

Выход горизонтально / вал двигателя горизонтально

V1 / B5

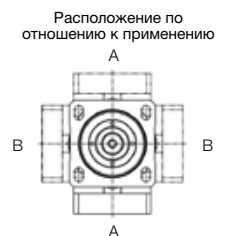
Выход вертикально вниз / вал двигателя горизонтально



Диаметр зажимной втулки

(возможные диаметры см. в технической спецификации)

Буквенное обозначение	мм
B	11
C	14
E	19
H	28
K	38



Только для информации — не относится к заказу!

В случае отклонения от стандартных монтажных положений обязательно обратитесь к специалистам компании WITTENSTEIN alpha.