



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА<sup>TM</sup>

## ***Серия DPL***

*Высокоточный планетарный  
редуктор*



# DPL *Высокоточный планетарный редуктор*



- Базовая серия
- Экономичность
- Компактность
- Доступная техподдержка

## Код заказа

D PL 060 010 S1 P2

1 2 3 4 5 6

1 Drive Technique: Приводная техника

2 PL: Тип редуктора

3 Типоразмер: 042, 060, 080, 090, 120, 160

4 Передаточное отношение: 3.....100

5 Тип выходного вала: S1 Гладкий вал

S2 Вал со шпонкой

6 Угловой люфт:

P2 Стандартный

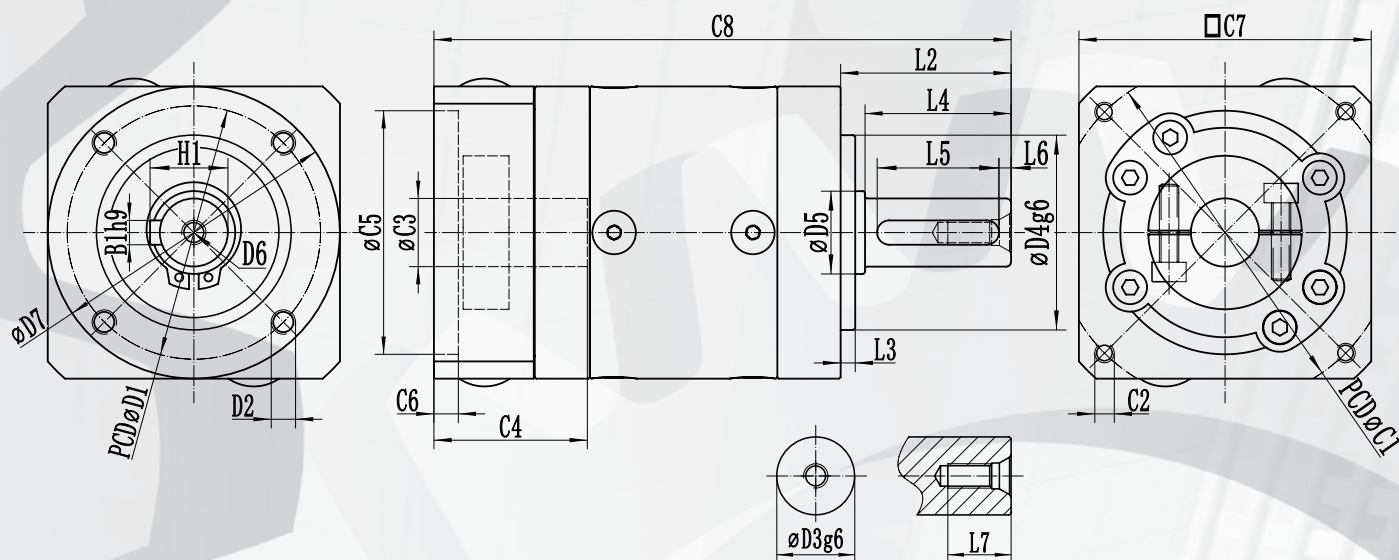
## Характеристика продукта

- Прецизионная цилиндрическая передача, малые габариты редуктора
- Полностью герметичная конструкция для предотвращения утечки смазки
- Высокий КПД до 96%

## Технические характеристики

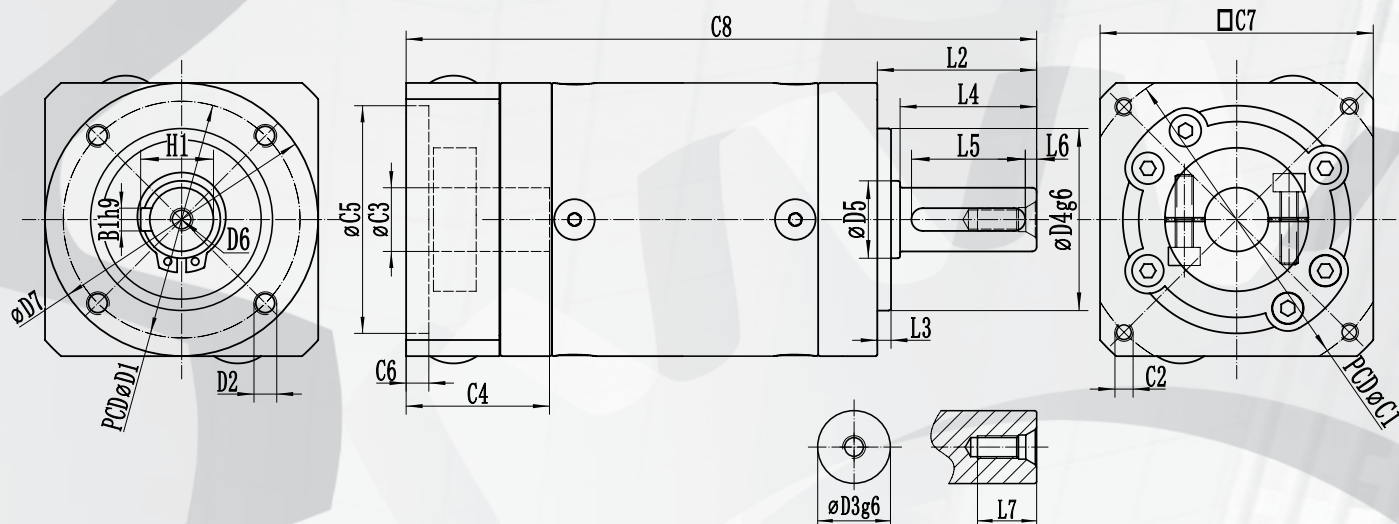
Характеристики	Ед.изм	Ступени	Перед. отн.	DPL042	DPL060	DPL080	DPL090	DPL120	DPL160
Номинальный крутящий момент	Нм	1 (L1)	3	8	18	40	50	125	290
			4	12	36	90	110	230	460
			5	16	40	110	125	260	550
			6	8	20	40	50	90	340
			7	8	20	40	50	90	340
			8	5	12	22	32	70	210
			10	5	12	22	32	70	210
		2 (L2)	12	12	36	90	110	230	460
			15	16	40	110	125	260	550
			16	12	36	90	110	230	460
			20	12	40	110	125	260	550
			25	16	40	110	125	260	550
			30	8	18	40	50	125	290
			35	16	40	110	125	260	550
			40	12	36	90	110	230	460
			50	16	40	110	125	260	550
			60	–	20	40	50	90	340
			70	8	20	40	50	90	340
			80	–	12	22	32	70	210
			100	5	12	22	32	70	210
Размер вала двигателя	мм	1,2	3~100	5-8	6-14	14-19	14-19	16-24	19-35
Максимальный момент ускорения	Нм	1,2	3~100	120% от номинального момента					
Момент аварийного выключения	Нм	1,2	3~100	200% от номинального момента					
Номинальная входная скорость	об/мин	1,2	3~100	4000	4000	3500	3500	3500	2500
Угловой люфт Р2 (стандартный)	угл.мин	1	3~10	≤20	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
		2	12~100	≤22	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12
Жесткость на кручение	Нм/угл.мин	1,2	3~100	0.7	1.8	4.7	4.85	11	55
Максимальное радиальное усилие	Н	1,2	3~100	165	220	400	430	1000	4500
Максимальное осевое усилие	Н	1,2	3~100	135	240	420	450	1240	4800
Срок службы	Часы	1,2	3~100	10000					
КПД	%	1	3~10	≥96					
		2	12~100	≥93					
Масса	кг	1	3~10	0.35	1.1	2.1	4.4	6.6	26.5
		2	12~100	0.45	1.4	3	5	8.2	29.6
Рабочая температура	°С	1,2	3~100	-10°С ~ +80°С					
Класс защиты		1,2	3~100	IP54					
Смазка		1,2	3~100	Синтетическая консистентная смазка					
Монтажное положение		1,2	3~100	Любое					
Уровень шума	дБ(А)	1,2	3~100	≤58	≤61	≤63	≤63	≤68	≤75

## Размеры: 1-ступенчатый (L1)



Размер	DPL042	DPL060	DPL080	DPL090	DPL120	DPL160
D1	34	52	70	80	100	145
D2	M4	M5	M6	M6	M10	M12
D3 g6	10	14	20	22	25	40
D4 g6	26	40	60	68	80	130
D5	12	17	25	30	35	55
D6	M4	M5	M6	M6	M10	M12
D7	42	60	80	90	115	162
L2	26	35	40	46	55	87
L3	2	3	3	5	4	5
L4	22.5	30	36	36	50	80
L5	16	25	25	32	40	70
L6	2.5	2.5	5	2	5	5
L7	10	12.5	18	18	23	25
C1*	46	70	90	90	145	200
C2*	M4	M4	M5	M5	M8	M12
C3*	5-8	6-14	14-19	14-19	19-24	24-35
C4*	26	31.5	41	41	60	83
C5*	30	50	70	70	110	114.3
C6*	5	5	6	5	14	10
C7*	42	60	80	80	130	180
C8*	86	118.5	146.5	166	204.5	268.5
B1 H9	3	5	6	6	8	12
H1	11.2	16	22.5	24.5	28	43

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».



Размер	DPL042	DPL060	DPL080	DPL090	DPL120	DPL160
D1	34	52	70	80	100	145
D2	M4	M5	M6	M6	M10	M12
D3 g6	10	14	20	22	25	40
D4 g6	26	40	60	68	80	130
D5	12	17	25	30	35	55
D6	M4	M5	M6	M6	M10	M12
D7	42	60	80	90	115	162
L2	26	35	40	46	55	87
L3	2	3	3	5	4	5
L4	22.5	30	36	36	50	80
L5	16	25	25	32	40	70
L6	2.5	2.5	5	2	5	5
L7	10	12.5	18	18	23	25
C1*	46	70	90	90	145	200
C2*	M4	M4	M5	M5	M8	M12
C3*	5-8	6-14	14-19	14-19	19-24	24-35
C4*	26	31.5	41	41	60	83
C5*	30	50	70	70	110	114.3
C6*	5	5	6	5	14	10
C7*	42	60	80	80	130	180
C8*	104	136.5	169.6	190.5	237	313.5
B1 H9	3	5	6	6	8	12
H1	11.2	16	22.5	24.5	28	43

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».

# Серии редукторов

DAB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAD



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAE



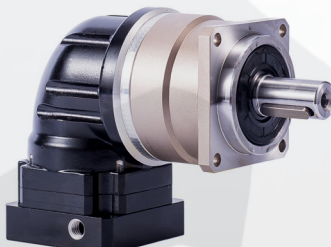
Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 5$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRBR



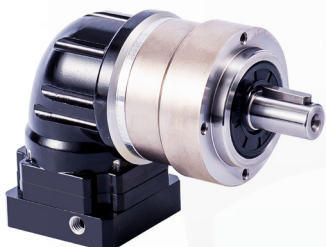
Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DADR



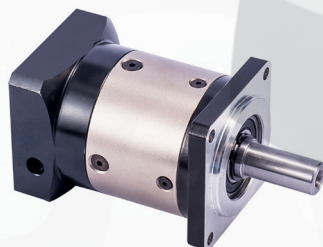
Передаточное отношение: 4-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 72-3600

DAER



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DPF



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPL



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPFR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPLR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660