



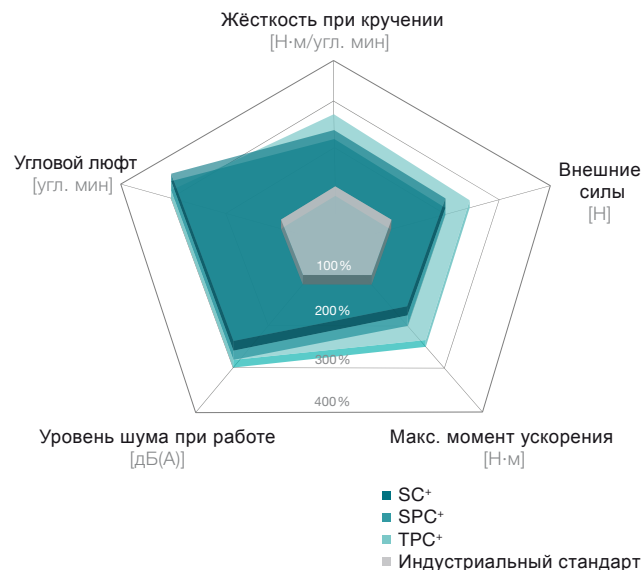
Конические редукторы  
SC<sup>+</sup> / SPC<sup>+</sup> / TPC<sup>+</sup>  
Гаранты высокой  
МОЩНОСТИ

# SC+ / SPC+ / TPC+ — высокая мощность при низких передаточных отношениях



Для непосредственного применения при низких передаточных отношениях и мощности выше среднего: инновационная конструкция конических редукторов SC+ / SPC+ / TPC+ не только экономит место, имеет красивую форму и эффективно использует энергию, но также убеждает в отношении мощности и плавности хода.

## SC+ / SPC+ / TPC+ в сравнении с промышленным стандартом



### Отличительные особенности продукта

#### Макс. угловой люфт

SC+	≤ 4 угл. мин (стандартный)
SPC+ / TPC+	≤ 4 угл. мин (стандартный) ≤ 2 угл. мин (пониженный)

#### Высокая удельная мощность и динамика

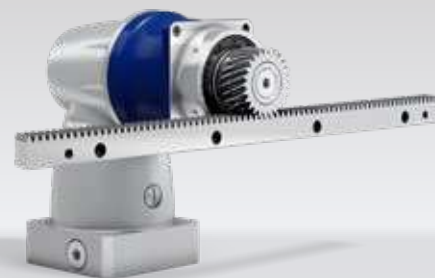
#### Высокие показатели числа оборотов на выходе за счет передаточного отношения

1:1 и 2:1 (одноступенч.)

КПД 97 %



TPC+ с шестерней



SPC+ с шестерней и зубчатой рейкой

# SPC+ 060 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	$i$			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		48	60	67	48	60	67	51	
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		40	50	50	40	50	50	38	
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м		26	26	26	26	26	26	17	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		100	109	109	100	109	109	100	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2N}$ и температуре окружающей среды 20 °С)	$n_{1N}$	мин <sup>-1</sup>		3000	3000	3200	3400	3400	3600	3600	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	мин <sup>-1</sup>		6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °С)	$T_{012}$	Н·м		1,7	1,5	1,3	1	1	0,84	0,67	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		стандартный ≤ 5 / пониженный ≤ 3							
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Н·м/угл. мин		2,4	2,7	3,1	2,7	3	3,2	3,3	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		2400							
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2OMax}$	Н		2800							
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		152							
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		95							
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		3,1							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 68							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°С		+90							
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех <sup>®</sup> )				BC2 - 00060AA - 016,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 012,000 - 035,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	C	14	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	E	19	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2OMax}$

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

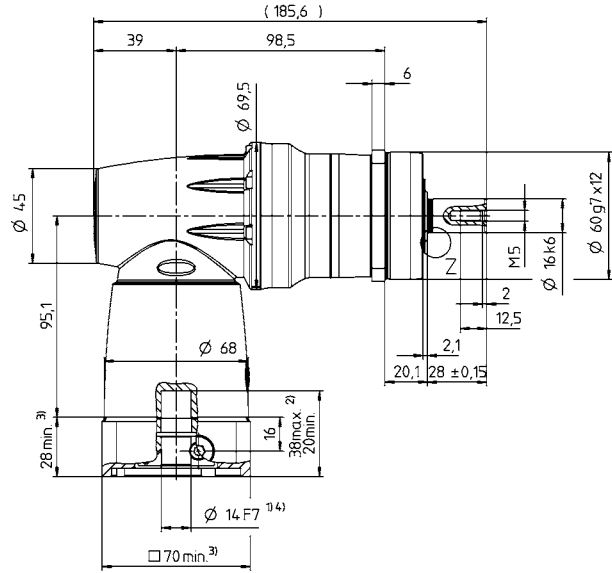
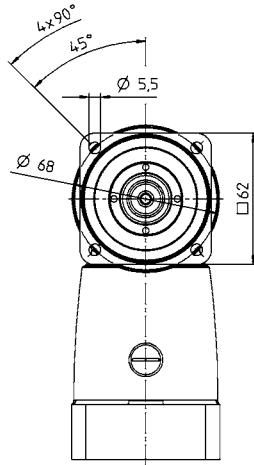
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 2-ступенчатый

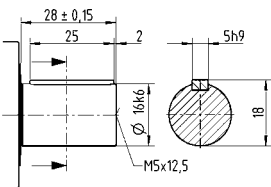
до 14/19<sup>4)</sup> (C<sup>5)</sup>/E)  
Диам. зажим. втулки



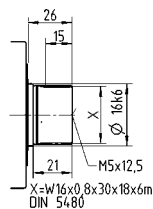
← A

## Другие варианты выходных валов

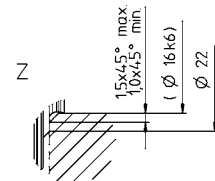
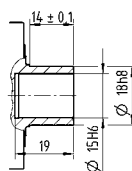
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

# SPC+ 075 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый								
Передаточное отношение	$i$		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м	144	176	176	144	176	176	152		
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м	120	132	132	120	132	132	114		
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м	75	75	75	75	75	75	52		
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м	192	240	250	248	250	250	250		
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2N}$ и температуре окружающей среды 20 °С)	$n_{1N}$	МИН <sup>-1</sup>	2200	2200	2400	2650	2650	2800	2800		
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	МИН <sup>-1</sup>	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °С)	$T_{012}$	Н·м	3,8	3,3	2,8	2,7	2,4	1,9	1,6		
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин	стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2								
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Н·м/угл. мин	6,6	7,5	8,6	7,6	8,3	9,1	9,5		
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н	3350								
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2OMax}$	Н	4200								
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м	236								
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%	95								
Срок службы	$L_h$	ч	> 20000								
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг	5,9								
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок службы								
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении								
Класс защиты			IP 65								
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех <sup>®</sup> )			BC2 - 00150AA - 022,000 - X								
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 019,000 - 042,000								
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	E	19	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	2,33	2,15	1,99	1,25	1,23	1,21	1,2
	H	28	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	3,66	3,59	3,43	2,68	2,67	2,65	2,64

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2OMax}$

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

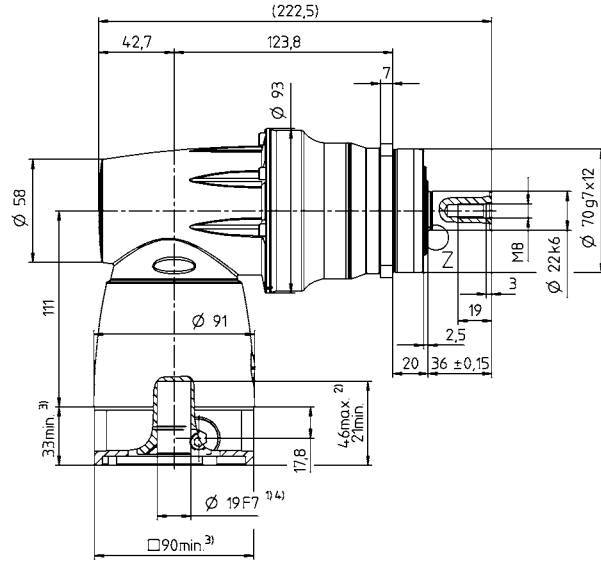
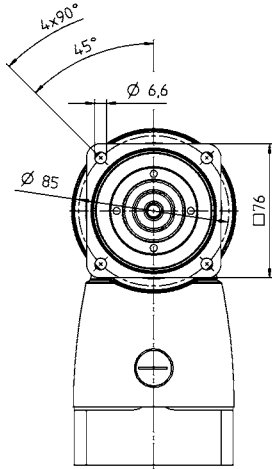
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 2-ступенчатый

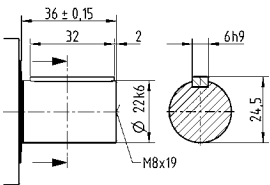
до 19/28<sup>4)</sup> (E<sup>5)</sup>/H)  
Диам. зажим. втулки



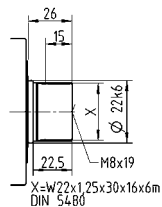
← A

## Другие варианты выходных валов

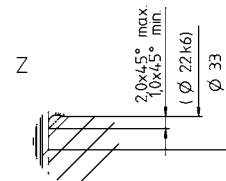
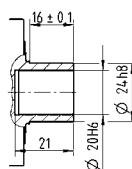
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# SPC+ 100 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	$i$			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		389	486	428	389	486	428	376	
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		324	378	378	324	378	378	282	
Номинальный крутящий момент (при $n_{IN}$ )	$T_{2N}$	Н·м		180	175	170	180	175	170	120	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		540	625	625	625	625	625	625	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2N}$ и температуре окружающей среды 20 °С)	$n_{IN}$	МИН <sup>-1</sup>		2000	2000	2200	2300	2300	2400	2400	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	МИН <sup>-1</sup>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ МИН <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °С)	$T_{012}$	Н·м		7,1	6,7	5,6	4,3	4	3,4	3,2	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. МИН		стандартный $\leq 4$ / пониженный $\leq 2$							
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Н·м/угл. МИН		20	23	26	24	26	28	30	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		5650							
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2OMax}$	Н		6600							
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		487							
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		95							
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		11,7							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)		$\leq 68$							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°С		+90							
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех <sup>®</sup> )				BC2 - 00300AA - 032,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 024,000 - 060,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	Н	28	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	8	7,6	7	5	4,9	4,9	4,8
	К	38	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	15	14,7	14,1	12,1	12	11,9	11,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{20Max}$

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

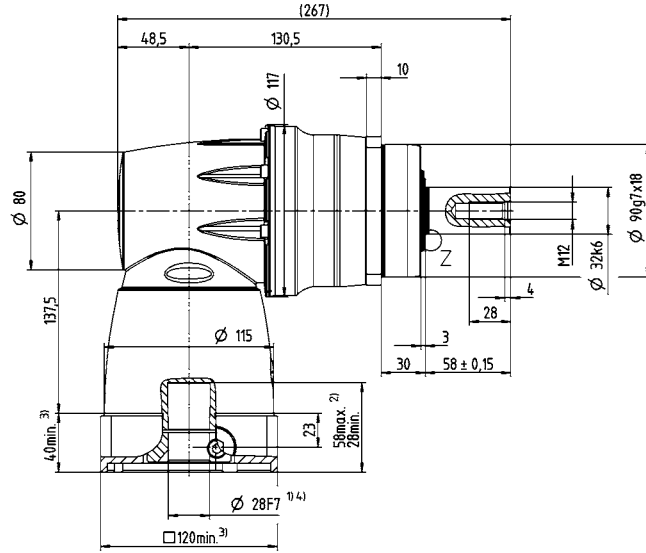
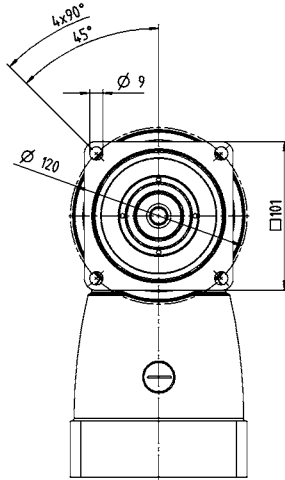
<sup>e)</sup> Гладкий вал



Диаметр вала двигателя [мм]

# 2-ступенчатый

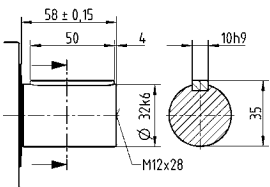
до 28/38<sup>4)</sup> (H<sup>5)</sup>/K)  
Диам. зажим. втулки



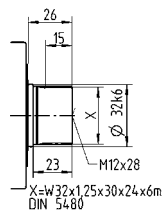
← A

## Другие варианты выходных валов

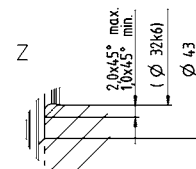
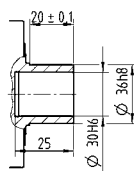
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- <sup>5)</sup> Стандартный диаметр зажимной втулки

# SPC+ 140 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передаточное отношение	$i$			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		840	1050	825	840	1050	825	720	
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		700	792	792	700	792	792	636	
Номинальный крутящий момент (при $n_{1N}$ )	$T_{2N}$	Н·м		360	360	360	360	360	360	220	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		960	1200	1350	1240	1350	1350	1250	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2N}$ и температуре окружающей среды 20 °С)	$n_{1N}$	МИН <sup>-1</sup>		1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	МИН <sup>-1</sup>		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °С)	$T_{012}$	Н·м		15	13	11	11	9,2	7,8	6,6	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		стандартный ≤ 4 / пониженный ≤ 2							
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Н·м/угл. мин		37	41	46	41	45	48	51	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		9870							
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2OMax}$	Н		9900							
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		952							
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		95							
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		24,7							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)		≤ 70							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°С		+90							
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех <sup>®</sup> )				BC2 - 00800AA - 040,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 040,000 - 075,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	К	38	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	30,6	29,7	27,9	18,9	18,7	18,5	18,4

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2OMax}$

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

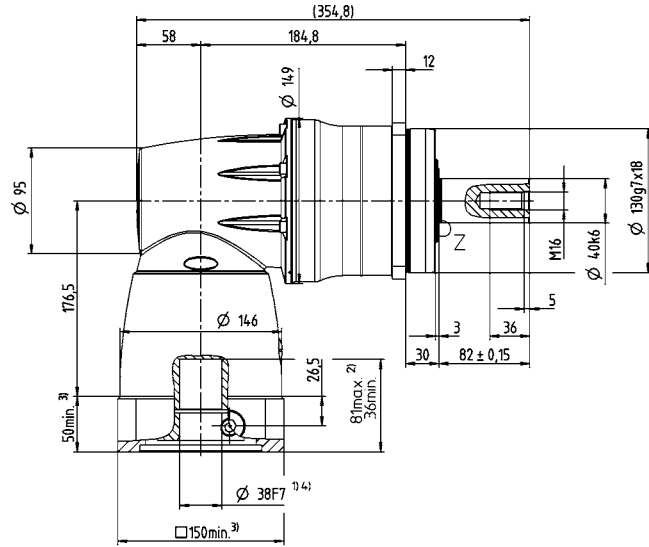
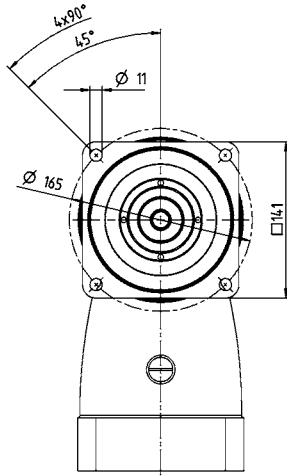
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 2-ступенчатый

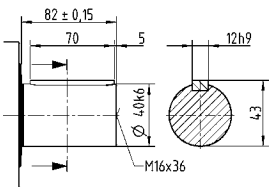
до 38<sup>4)</sup> (К<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



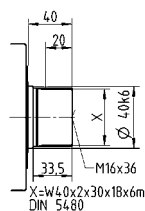
← А

## Другие варианты выходных валов

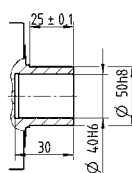
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



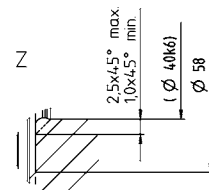
Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки



# SPC+ 180 MF 2-ступенчатый

				2-ступенчатый							
Передачное отношение	$i$			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. крутящий момент <sup>a) b) e)</sup>	$T_{2a}$	Н·м		1512	1890	1936	1512	1890	1936	1552	
Макс. момент ускорения <sup>b) e)</sup> (макс. 1000 циклов в час)	$T_{2B}$	Н·м		1260	1452	1452	1260	1452	1452	1164	
Номинальный крутящий момент (при $n_N$ )	$T_{2N}$	Н·м		750	750	750	750	750	750	750	
Крутящий момент аварийного выключения <sup>a) b) e)</sup> (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	$T_{2Not}$	Н·м		1560	1950	2730	2740	2750	2750	2750	
Допустимое среднее число оборотов на входе <sup>d)</sup> (при $T_{2N}$ и температуре окружающей среды 20 °С)	$n_{1N}$	МИН <sup>-1</sup>		1000	1000	1100	1200	1200	1300	1300	
Макс. скорость на входе	$n_{1Max}$	МИН <sup>-1</sup>		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Средний крутящий момент холостого хода <sup>b)</sup> (при $n_1 = 3000$ мин <sup>-1</sup> и температуре редуктора 20 °С)	$T_{012}$	Н·м		30	27	24	16	15	13	12	
Макс. угловой люфт	$j_t$	угл. мин		стандартный $\leq 4$ / пониженный $\leq 2$							
Жесткость на кручение <sup>b)</sup>	$C_{t21}$	Н·м/угл. мин		104	122	143	130	144	157	166	
Макс. осевое усилие <sup>c)</sup>	$F_{2AMax}$	Н		15570							
Макс. поперечная сила <sup>c)</sup>	$F_{2OMax}$	Н		15400							
Макс. опрокидывающий момент	$M_{2KMax}$	Н·м		1600							
КПД при полной нагрузке	$\eta$	%		95							
Срок службы	$L_h$	ч		> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	$m$	кг		54,7							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех <sup>®</sup> )	$L_{PA}$	дБ(А)		$\leq 70$							
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°С		+90							
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок службы							
Направление вращения				Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты				IP 65							
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех <sup>®</sup> )				BC2 - 01500AA - 055,000 - X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм		X = 050,000 - 080,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	M	48	$J_1$	кг·см <sup>2</sup>	109,5	105	94,7	49,2	48,1	46,9	46,2

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех<sup>®</sup> – [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)  
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

<sup>a)</sup> При макс. 10 %  $F_{2OMax}$

<sup>b)</sup> Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

<sup>c)</sup> Относительно середины вала/фланца на выходе

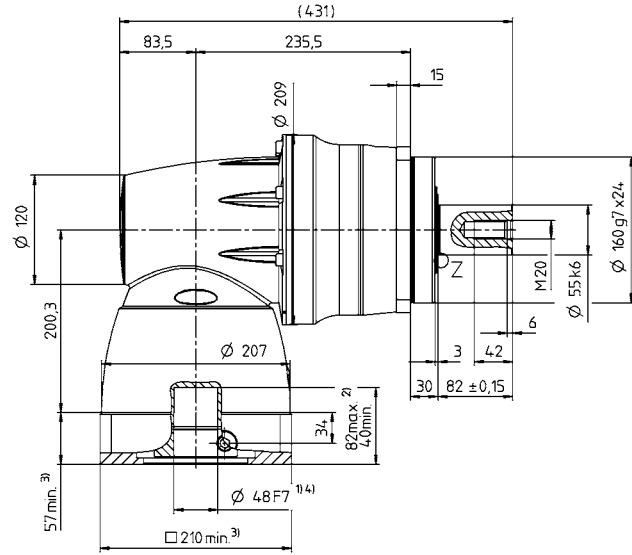
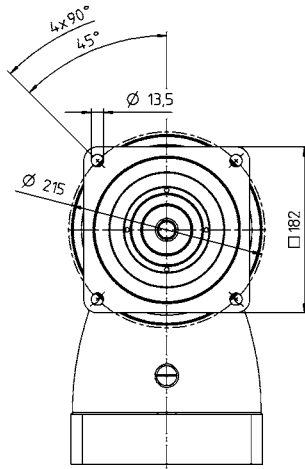
<sup>d)</sup> Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

<sup>e)</sup> Гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

# 2-ступенчатый

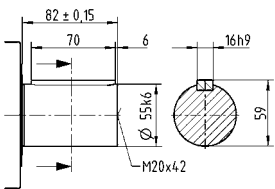
до 48<sup>4)</sup> (M)<sup>5)</sup>  
Диам. зажим. втулки



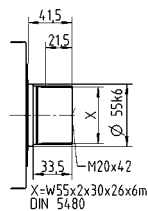
← A

## Другие варианты выходных валов

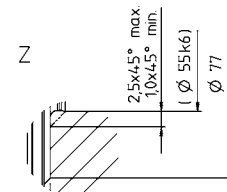
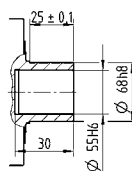
Вал со шпонкой



Шлицевой вал (DIN 5480)



Вал под обжимную муфту



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

